Bihar, is not in a usable condition; if so, whether the Government has any plan to repair this National Highway. This is the only National Highway which links the North-East with the rest of the country.

SHRI M. THAMBI DURAI: Sir, I will get the necessary information and furnish it to the hon. Member.

SHRI T.N. CHATURVEDI: Sir, the North-East, including Assam, is a strategic area. It is a sensitive area. It is a flood-damaged, ravaged, area. And all the difficulties of the Assam Government have been summed up by the hon. Minister himself. We had been talking for the last six years about a special package. In the light of what the hon. Minister himself has said about the conditions prevailing there, will the Minister consider a special package so that the Assam Government is able to really attend to the problems of transport and communication in that area?

SHRI M. THAMBI DURAI: The Prime Minister has already annonced some package for the Assam area. Under this, the rail-cum-road bridge across the Brahmaputra river at Jogigopa on National Highway 31B had been completed; it was inaugurated by the Prime Minister himself on 15th April. The Ministry's share was Rs. 184 crores in this project. And anothelr project, the rail-cum-road bridge across the Brahmapautra river, at Bogiwel near Dibrugarh, on National Highway 52(B), has been approved by the CCEA on 10.9.97, at an estimated cost of Rs. 942 crores. In that, the Ministry's share is about Rs. 395 crores. We have already sanctioned money for widening of the two lanes, to the extent of 73 kms., namely, National Highway 53 and National Highway 54. The work has been taken up in a phased manner by the Border Roads Organisation. Likewise, we have taken up several other projects for the overall development - of the North-Eastern region, and we are giving more importance to Assam.

SHRI T.N. CHATURVEDI: Please help the State Governments to complete it...

SHRI M. THAMBI DURAI: We are requesting them to do that.

श्री नरेश यादव : स्टेटवाईज़ एलोकेशन भी बता दें मंत्री महोदय, स्टेट्स के लिए कितना दिया हैं?

SHRI M. THAMBI DURAI: I need a separate notice for that.

DR. MANMOHAN SINGH: The maintenance of roads in Assam faces a very special problem because of the heavy occurrence of floods and I would like to...

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

उत्तर प्रदेश के हिमालय क्षेत्र में विमान सेवाएं

*225 **श्री मनोहर कान्त ध्यानी** : क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उत्तर प्रदेश के हिमालय क्षेत्रों में, जो प्राकृतिक स्थिति एवं अनेक धार्मिक स्थानों के लिए विश्वविख्यात हैं, विमान सेवा उपलब्ध कराने के संबंध में केन्द्रीय सरकार की कोई योजना हैं;

(ख) क्या देहरादून (जीलीप्रान्ट) या पिथौरागढ़ की पूर्व-निर्मित हवाई पट्टियों का सुधार करने या उन्नयन करने की सरकार की कोई योजना हैं;

(ग) क्या सरकार को चिन्थालीसौड़ (उत्तर काशी) तथा चमोली जिले में गोचर में बनाई जा रही हवाई पट्टियों की जानकारी हैं तथा क्या केन्द्रीय सरकार ने उन्हे तत्काल पूरा करने के संबंध में राज्य सरकार पर जोर डाला हैं; और

(घ) यदि हां, तो उसके क्या परिणाम निकले हैं और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार) : (क) यातायात मांग और वाणिज्यिक व्यवहार्यता को ध्यान में रखते हुए विमान कंपनियां उत्तर प्रदेश के हिमालय क्षेत्र सहित किसी भी गंतव्य को सेवाएं प्रचालित करने के लिए स्वतंत्र हैं। क्षमता की तंगी और डोर्नियर-228 के बेड़े के प्रचालनात्मक कर्मीदल की कमी के कारण निकट

भविष्य में इंडियन एयरलाइंस के नेटवर्क का विस्तार करना संभव नहीं है। मैसर्स जैगसन एयरलांइस तथा मैसर्स यू.पी. एयर ने इस क्षेत्र को उड़ान प्रचालित करने में अपनी रूचि व्यक्त की थी। राज्य सरकार ने 28 अगस्त, 1998 को निम्नलिखित सूचना दी थी कि;

- लखनऊ, देहरादून और पंतनगर में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को देय पार्किंग, अवतरण और दिक्कालनात्मक प्रभारों का वहन वे करेंगे,
- राज्य सरकार लखनऊ-पिथौरागढ़-पंतनगर-दिल्ली-देहरादून-सेक्टर पर दो सीटों का उत्तरदायित्व लेगी।
- लखनऊ-पिथौरागढ़-पंतनगर-दिल्ली-हरादून मार्ग पर प्रचालन करने वाली विमान कंपनियों को विमानन टरबाइन ईधन पर बिक्रीकर से छूट-प्राप्त होगी। यह राशि राज्य सरकार द्वारा इन विमान कंपनियों को अनुदान के रूप में दी जाएगी।

ये सुविधाएं एक वर्ष तक बनी रहेगी।

(ख) जी, नहीं।

(ग) और (घ) उत्तर प्रदेश सरकार ने औली, पिथौरागढ़ और उत्तरकाशी में राज्य सरकार द्वारा हवाई पट्टी विकासित करने के बारे में केन्द्र सरकार को सूचित किया था। इस संदेश में गौचह में हवाई पट्टी का कोई जिक्र नहीं था। केन्द्र सरकार ने किसी भी हवाई पट्टी का विकास पूरा करने के लिए राज्य सरकार को कोई संदेश नहीं भेजा हैं।

Augmentation of Central Road Fund

*226. DR D. VENKATESHWAR RAO: SHRI YERRA NARAYANA SWAMY:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Standing Committee on Transport and Toursim has expressed concern for not augmenting the Central Road Fund as per Parliament Resolution;

(b) if so, the reasons for not implementing the decision so far; and

(c) the measures proposed to enhance the Central Road Fund immediately?

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS AND THE MINISTER OF SURFARE TRANSPORT (SHRI M. THAMBI DURAI): (a) Yes, Sir.

(b) Due to financial constraints the revised Resolution of Parliament which was passed by both Houses of Parliament on 13.5.88 could not be implemented so far.

(c) The matter is still under consideration of the Government.

Upgradation/construction of airports

*227. SHRI PARAG CHALIHA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state the details of steps taker/ contemplated by Government to upgrade the existing and to set-up new airprots in the country?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): Levelopment/upgradation of airports is a continuous process.

New domestic airport at Tura (Meghalaya) funded by State Government is being constructed by AAI which is likely to be completed by March, 1999.

New domestic airport at Kargil (J&K) is being developed by Airports Authority of India and is likely to be completed by October. 1999.

New airport suitable for Boeing 737 operations has been constructed at Leng-pui (Mizoram) Airport by the State Government.

Upgradation of Ahmedabad. Calicut. Hyderabad and Bangalore airports has been taken up. Mysore and Hubli airports have been identified for upgradation. Proposals are also under consideration for developing new airports at Ajmer. Hasan & Gulbarga.

A new airport of international standards has already been developed at Nedumbassery near Cochin by the Government of Kerala and which is likely to become operational by April, 1999.